为耗资 31 亿美元的阿拉斯加路高架桥提供防水保护

项目	阿拉斯加路高架桥
防水分包商	F.D. Thomas
基仕伯解决方案	PREPRUFE ® 预铺胜 ® SCS 防水系统

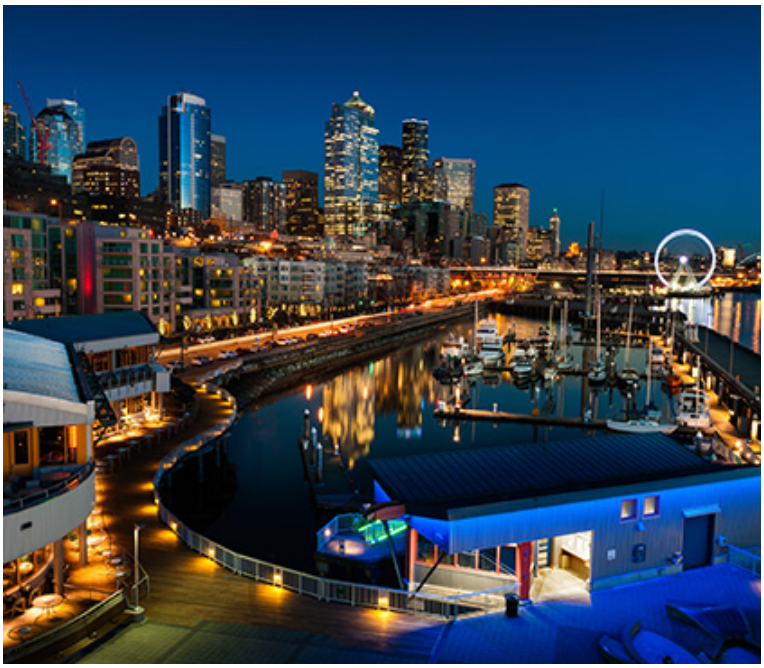
概述

阿拉斯加路高架桥是耗巨资 31 亿美元建造的交通基础设施，将于 2018 年底交付。它将以 30 个相关的大型施工项目改变西雅图中心的滨海交通状况。头条新闻：西雅图中心的下方建设长达 2 英里的高速隧道。该项目在建成后将取代易受地震影响的老旧高速立交桥，即原来的阿拉斯加路高架桥。

"作为一家位于美国西海岸的公司，我们供应了数百万英尺的 PREPRUFE ® 预铺胜 ® SCS 系统。我们未遇到过与重大渗漏或任何程度系统失效有关的任何问题。"

-

Bill Parks，项目经理
F.D. Thomas



防水作业分包商 F.D. Thomas 的项目经理 Bill Parks 接受多项艰巨的任务，包括南隧道入口的防水工作，采用喷射混凝土执行随挖随填作业。深达 60 英尺的施工现场几乎紧贴着水面。水柱不时通过泥板喷射而出，高度可达四英尺，甚至更高。咬合桩仅能提供象征性的抗水性。除此以外，降雨十分频繁。

该交通基础设施项目面临一系列艰巨的问题，包括：

- 要满足规格要求需要黏土防水卷材解决方案
- 在地下水位数十英尺以下作业，且正值有史以来降雨最频繁的季节
- 要符合保证几乎无渗水的严苛要求
- 保持超快节奏的项目进度

Parks 知道，如果能克服一项关键的障碍，即改变该交通基础设施项目的原有防水规格，他与他的团队就能实现对施工的高期待。

“我们坚持使用 PREPRUFE ®预铺胜 ®SCS 系统”，Parks 回忆道，“如果用了其他系统，后果将是灾难性的。”

专门适用于喷射混凝土衬砌的 PREPRUFE ®预铺胜 ®SCS 预铺设系统由全球施工和技术领导者 基仕伯化学材料 生产并销售。简单易用的卷材和喷射水泥浆能形成统一、连续的防水系统，能通过有弹性的保护层为结构提供密封保护，解决侧边的水分迁移问题。

Parks 表示：“在出现渗水时，如果采用的是 PREPRUFE ®预铺胜 ®SCS，您有 90% 的机会能立即解决问题。”

成果

虽然长达两年的工作仍然在隧道钻孔和整理，南门户运输基础设施的成果是突出的。F.D. Thomas已经将PREPRUFE ®SCS系统安装到大约400,000平方英尺的墙上。 判决：骨干隧道。

Parks解释说：“当经验丰富的团队进行防水处理时，喷浆混凝土的应用是完全防水的。 “总承包商，业主，建筑师和工程师可以自信地指定水密喷浆混凝土。”西雅图有一个31亿美元的项目证明了这一点。

360度蓝℠ 总的业务优势。 基仕伯产品的功能，性能和人员。

gcpat.com.cn |详询技术细节，请电邮至: asia.enq@gcpat.com

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA
北京市大兴区亦庄经济技术开发区凉水河二街8号大族企业湾6号楼1层102单元

本文档仅在以下所述的最后更新日期时有效，仅适用于中国境内。 请务必参阅下面URL中的当前可用信息，以便在使用时提供最新的产品信息，这一点非常重要。 gcpat.com.cn也提供其他文献，如承包商手册，技术公告，详细图纸和详细建议以及其他相关文件。 不能依赖其他网站上的信息，因为它们可能不是最新的或适用于您所在地区的条件，我们不对其内容承担任何责任。 如果有任何冲突或需要更多信息，请联系基仕伯客户服务。

Last Updated: 2023-07-10
gcpat.com.cn/about/project-profiles/waterproofing-31b-alaskan-way-viaduct