希思罗机场施工项目通过 SILCOR ® 防水解决方案节省了时间

在使用基仕伯应用技术公司的SILCOR ® 之后，机场建设取得了成功

项目	希思罗机场 T2A - 女王航站楼
客户	BAA PLC
建筑师	Luis Vidal & Architects (LVA)
承包商	Ferrovial/Laing O’ Rourke JV
防水方案施工方	Structural Membranes Specialists Ltd
基仕伯解决方案	SILCOR ® 液体防水解决方案

概述

耗资 15 亿英镑的希思罗机场全新 T2A 旅客航站楼项目于 2014 年 6 月竣工。该大型基础设施项目由 Luis Vidal Architects 设计，Ferrovial Agroman 和 Laing O’ Rourke 的合资公司 HETCo 负责建造。

在接受 BAA 一段时期的阶段性检查之后，女王航站楼机场施工项目将竣工，每年的客运量将最终达到 3000 万人次。

"迄今为止，在欧洲有超过 80 个 SILCOR ® 液体防水项目成功竣工。基仕伯满怀热情地运用世界一流的产品、应用知识和杰出服务，帮助全世界更有自信地进行建设。"

停车场、行李处理及服务区域上方的混凝土平台总面积约为 4,000 平米，它是项目的关键部分。

平台表面铺设分为两种，供行人施工的绿化区和供车辆行驶的沥青路面。机场施工团队面对的挑战是，选择一种满足以下要求的防水系统：

- 快速安装
- 再次回到施工现场时间缩短
- 耐损伤
- 适用于多种基材（混凝土、钢、铝、镀锌钢）

项目团队需要的另外一项关键就是采用一种防水系统，它能够断续铺设，在数周延迟之后轻松搭接到之前铺设区域的上方。

HETCo评估了几个平台和液体防水系统的平台甲板防水，特别强调在终端和穿透简化细节。 HETCo选择了来自GCP应用技术公司的SILCOR ®spray应用液体防水系统。 SILCOR ®是一种快速凝固的聚脲双组分液体防水体系，具有优异的物理性能。

该系统具有BBA证书和欧洲技术认证（ETA）。

喷涂应用时需采用专业的多成分喷涂设备，并通过由 GCP 开发的稳健质量保证程序进行。

成果

SILCOR ®防水解决方案由 基仕伯 推荐的应用方 Structural Membranes Specialists 顺利完成喷涂。它成功解决了耐化学腐蚀问题，因为平台车辆通行的区域可能有航空燃料泄露污染的风险。

SILCOR ®液体防水解决方案特别适用于此类合同的防水混凝土平台。在超过 50 年的时间里，基仕伯 的产品、专业知识、数据、技术、服务和员工提供了优秀的施工协助和创新。

360 度蓝℠ 产品性能优势。

因为每一个项目，无论其大小，都需要获得最好的保护。

gcpat.com.cn |详询技术细节，请电邮至: asia.enq@gcpat.com

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA
北京市大兴区亦庄经济技术开发区凉水河二街8号大族企业湾6号楼1层102单元

本文档仅在以下所述的最后更新日期时有效，仅适用于中国境内。 请务必参阅下面URL中的当前可用信息，以便在使用时提供最新的产品信息，这一点非常重要。 gcpat.com.cn也提供其他文献，如承包商手册，技术公告，详细图纸和详细建议以及其他相关文件。 不能依赖其他网站上的信息，因为它们可能不是最新的或适用于您所在地区的条件，我们不对其内容承担任何责任。 如果有任何冲突或需要更多信息，请联系基仕伯客户服务。

Last Updated: 2023-07-10
gcpat.com.cn/about/project-profiles/utilizing-silcor-waterproofing-heathrow-airport-construction-project-saves